

已发布： 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 - 变速器 V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机

拆卸

注意： 各图示中可能存在某些差异，但基本信息始终是正确的。

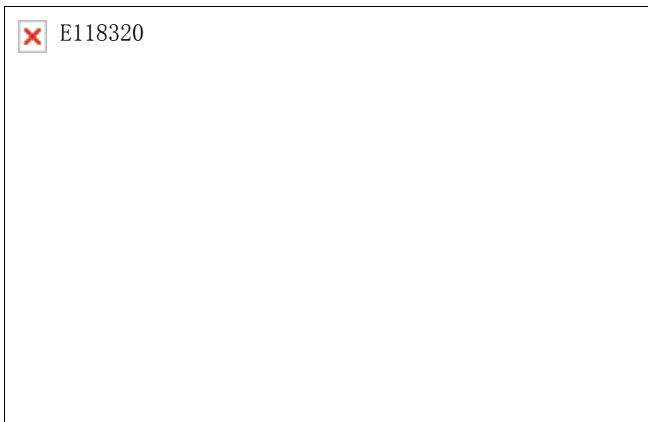
注意： 为清晰起见，某些图示中可能没有显示变速器。

- 参阅：Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).

-  **警告：** 确保采用车轴支架支撑好车辆。

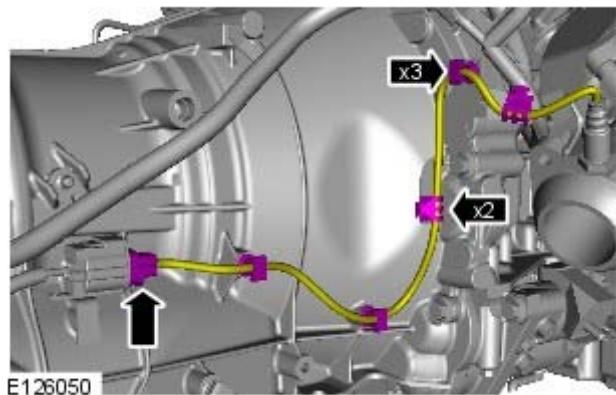
举升并支撑好车辆。

- 参阅：Exhaust System (309-00, 拆卸和安装).



4.

5.



6.

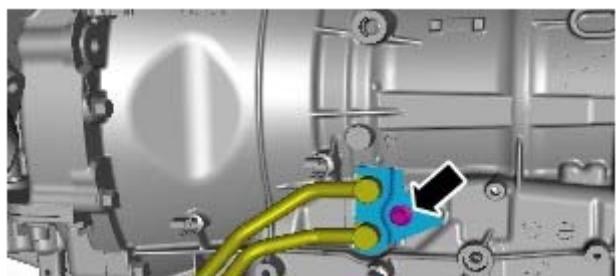


E117565

7.

E117566

8.



9. 小心: 为收集漏出的液体做好准备。

注意: 确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。

10.

 E107972



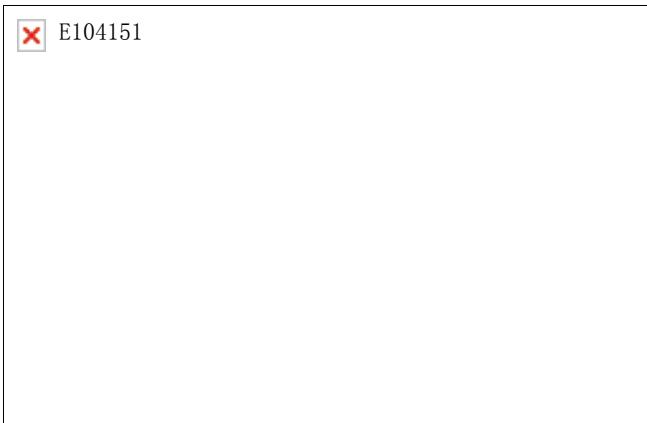
11.

 E107974

12.

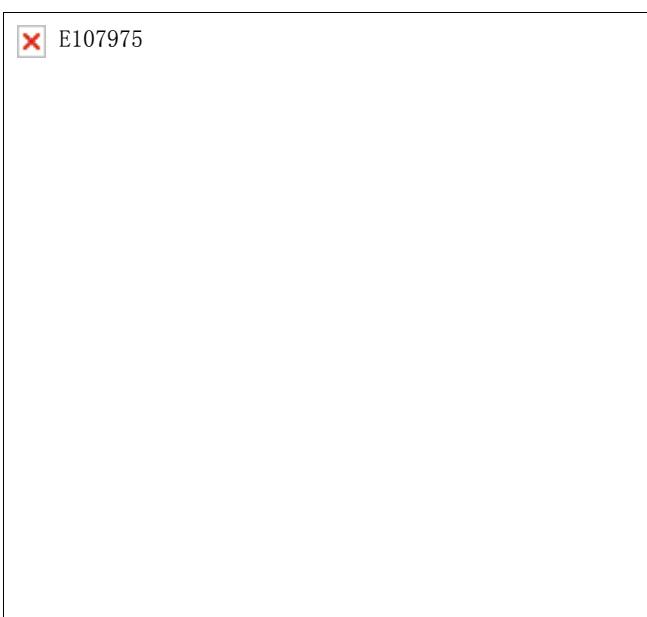
- 确保在拆下最后一个变矩器螺栓时可通过检查孔看见对准标记。

13.

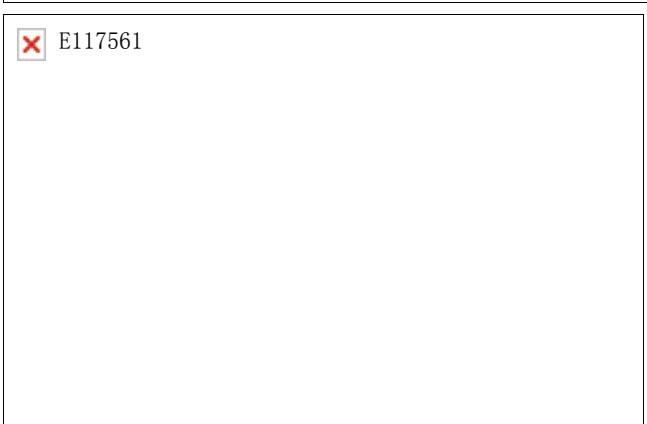


14.  警告：请确保使用合适的固定带固定变速器。

使用合适的支座支撑变速器。



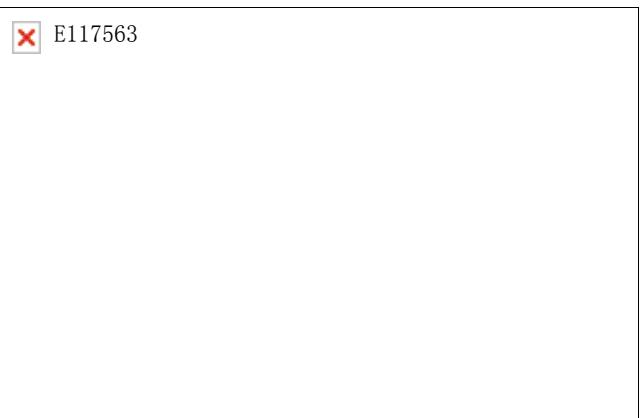
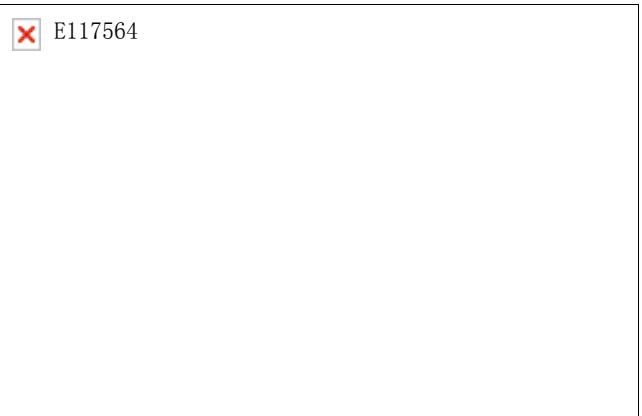
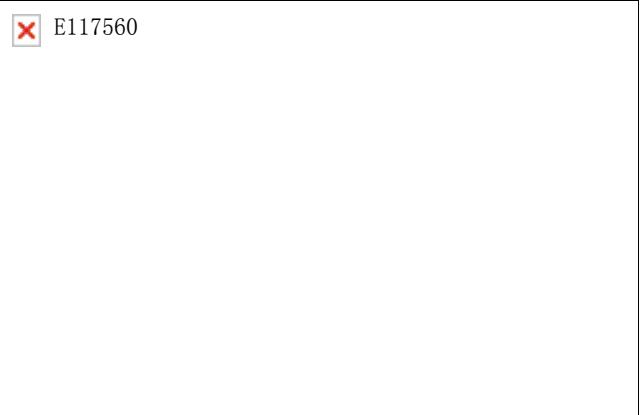
15.



16. 注意：降低变速器，以便检修。

降低变速器后部，以便维修。

17. 注意：降低变速器，以便检修。



18.

19.

20.



 E107977

21.  小心： 确保变矩器与变速器仍然连接在一起。

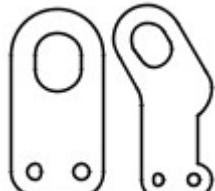
注意： 本步骤需要另一技术员协助完成。

- 安装变矩器定位器。

已发布： 11-五月-2011

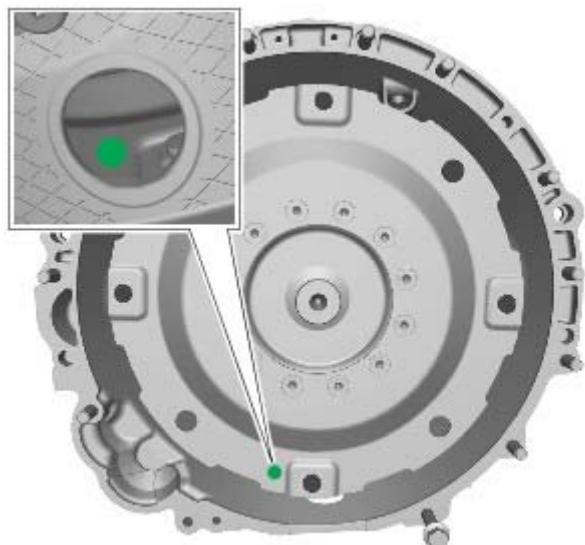
**自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 - 变速器 TDV6 3.0 升柴油机
安装**

专用工具

	303-021 发动机支架
	303-1129 发动机吊架
	303-1497 左侧后部发动机吊架

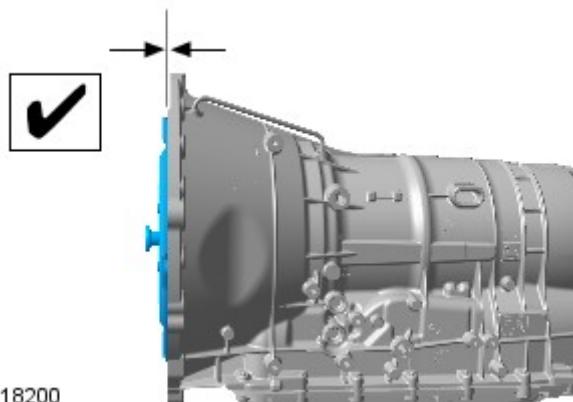
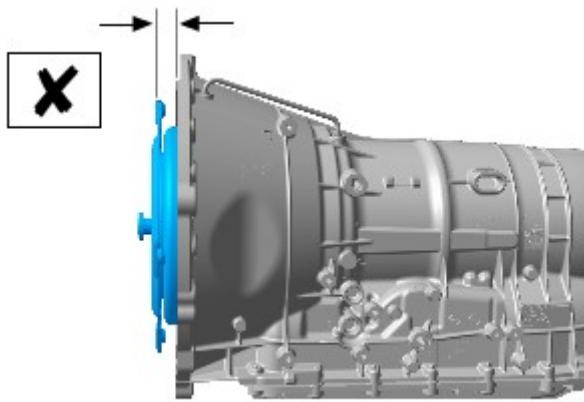
注意： 各图示中可能存在某些差异，但基本信息始终是正确的。

1. 确保在安装第一个变矩器螺栓时对准标记通过检查孔中可见。

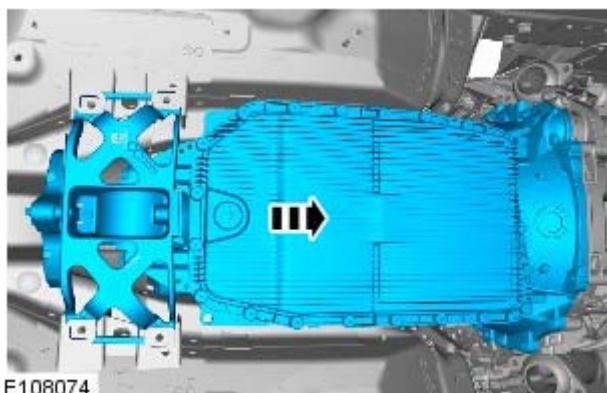


E117455

2.  小心： 请确保变矩器完全位于机油泵传动装置中。



E118200

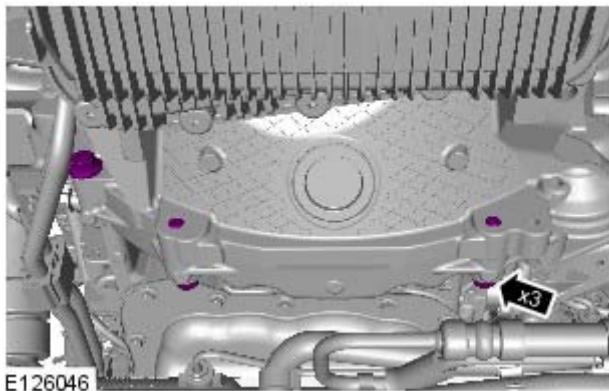
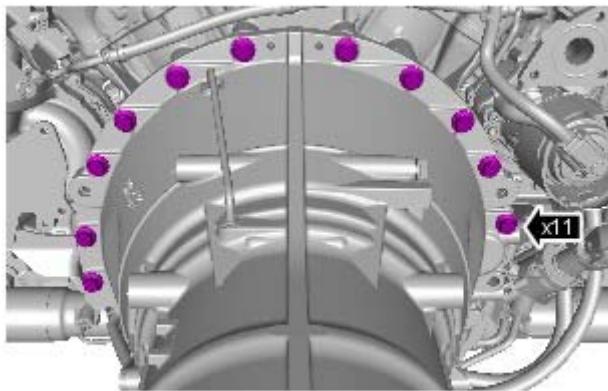


E108074

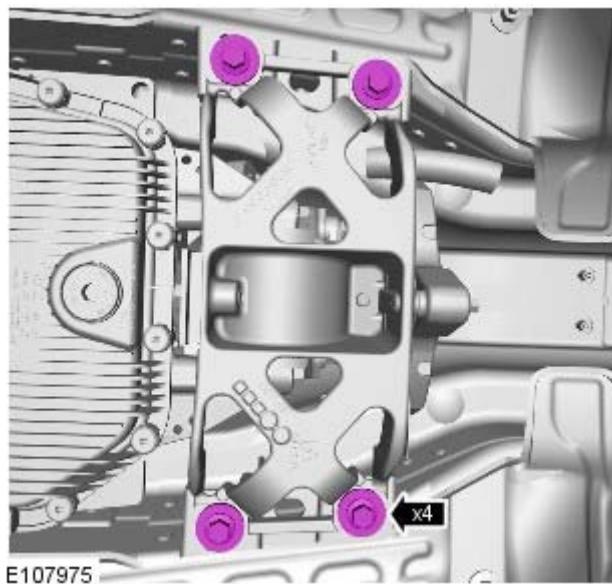
3. 小心: 确保变矩器与变速器仍然连接在一起。

提升动力系统总成千斤顶和变速器总成。

4. 扭矩: 48 Nm

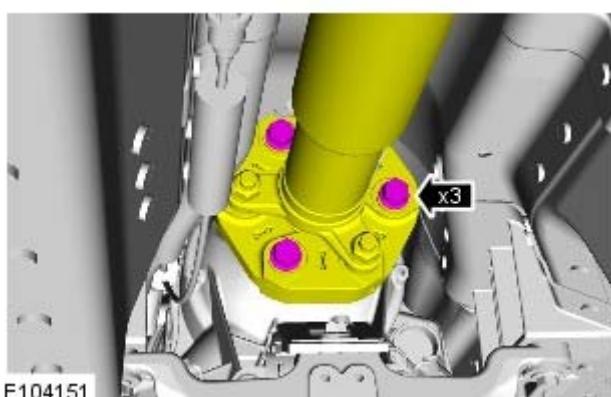
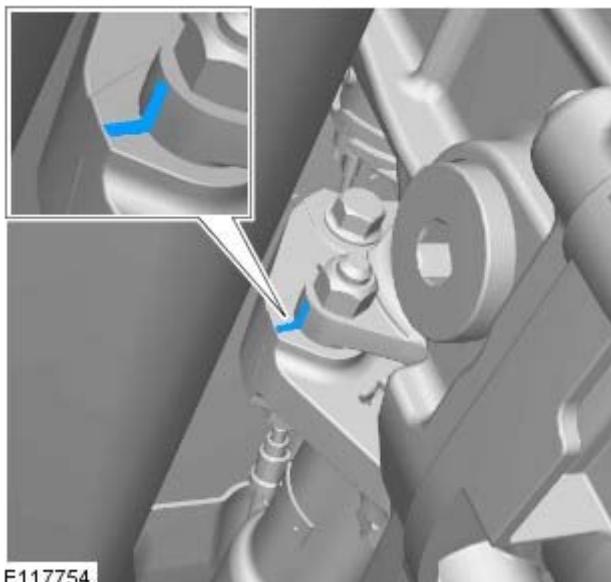


5. 扭矩: 48 Nm



6. 卸下变速器千斤顶。

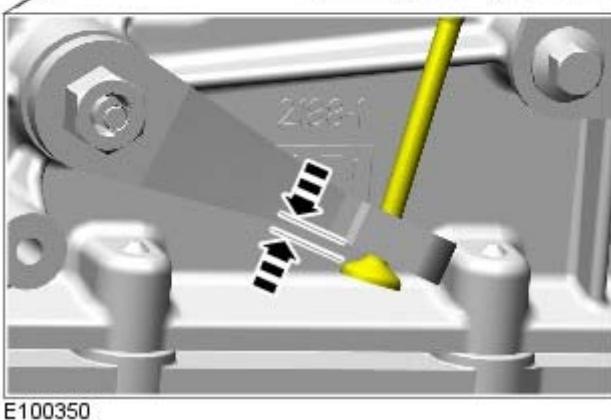
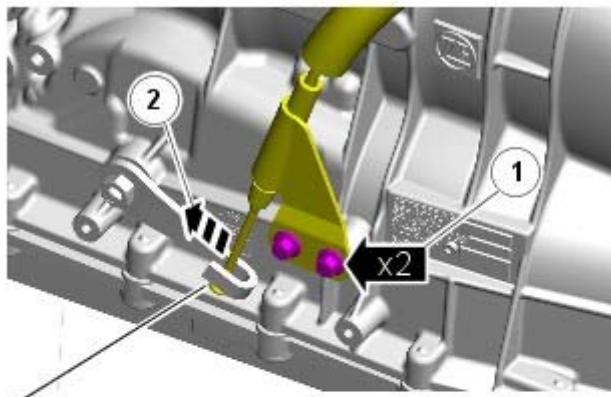
7. 注意: 使用对齐标记, 确定您将驱动轴与变速器法兰重新对齐。

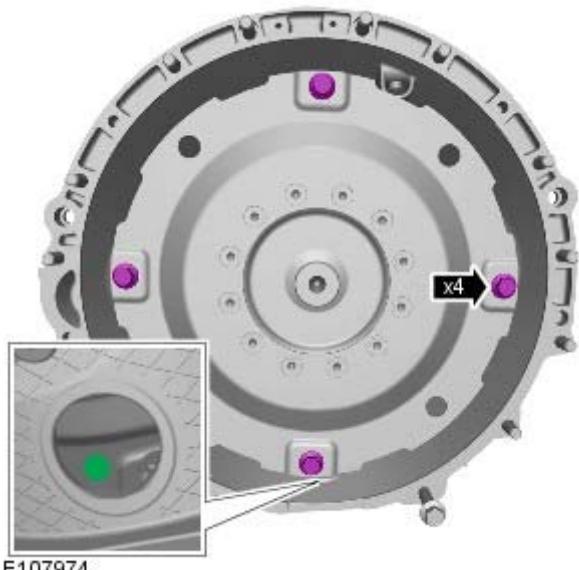


8.  小心: 无论何种情况下, 都不得将挠性联轴器(或其紧固件)从传动轴上松开或拆下。

扭矩: 127 Nm

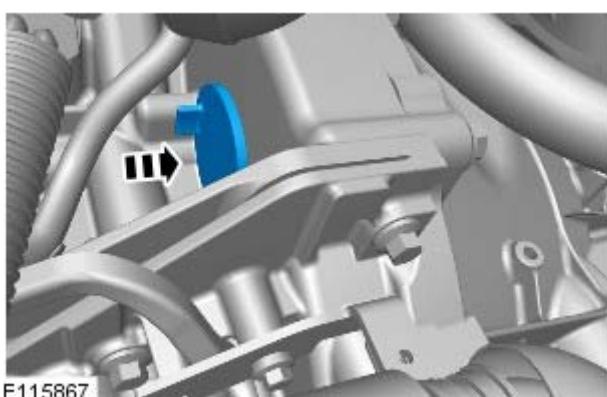
9. 扭矩: 10 Nm



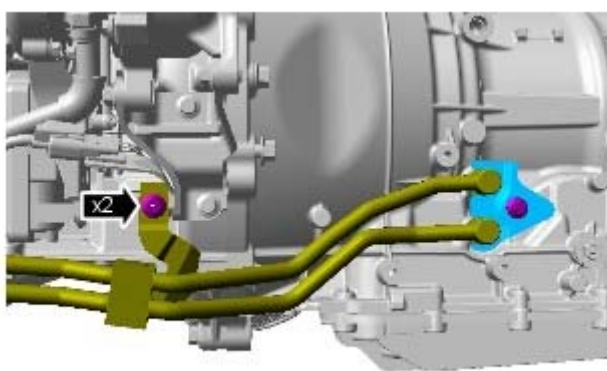


10. 小心: 仅顺时针旋转曲轴。

扭矩: 63 Nm

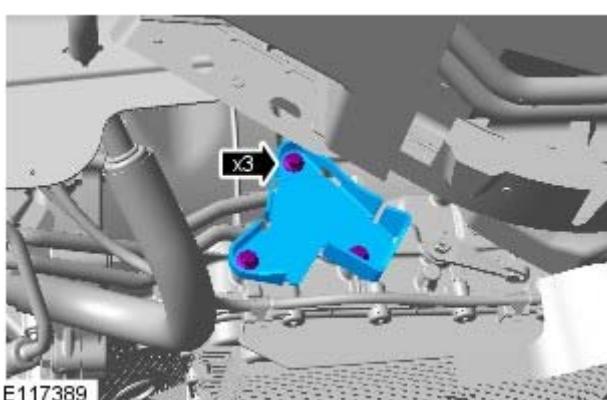


11.

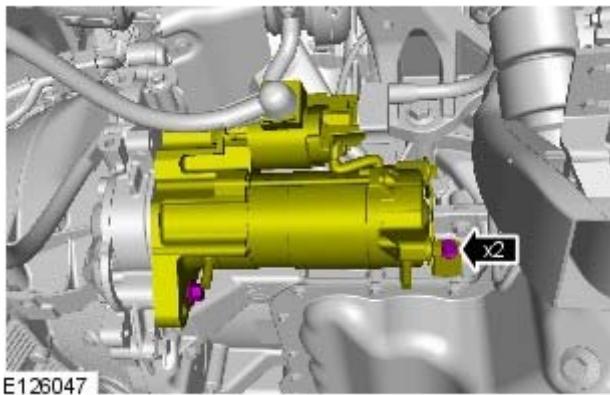


12. 小心: 安装新的 O 形密封圈。

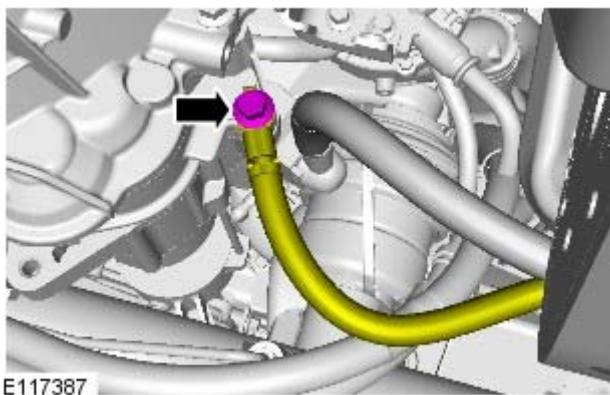
扭矩: 10 Nm



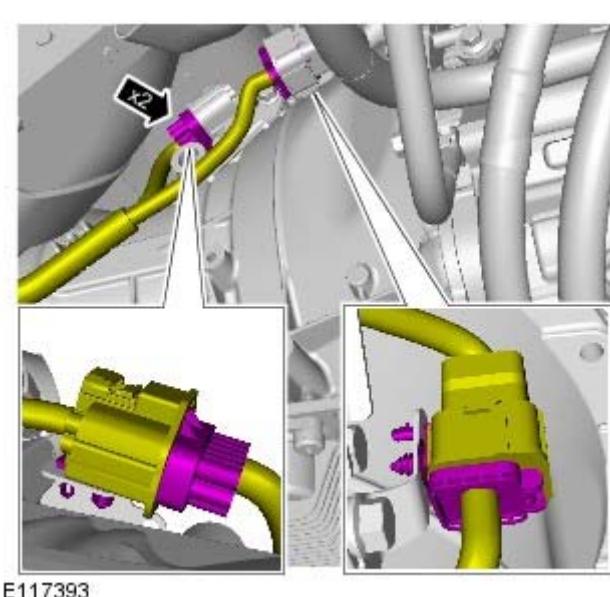
13. 扭矩: 23 Nm



14. 扭矩: 48 Nm



15. 扭矩: 30 Nm



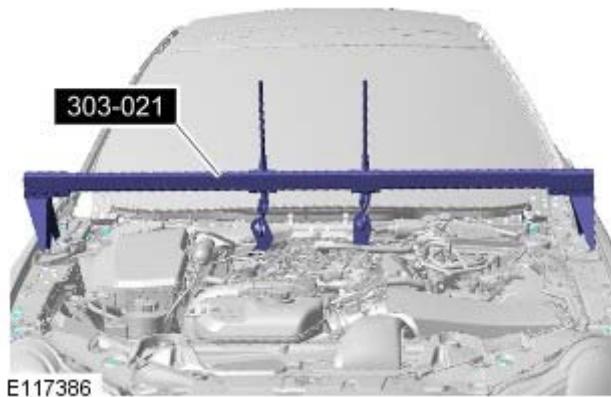
16. 参阅: Exhaust Manifold Crossover Pipe (303-01 Engine - 3.0L V6 - TdV6, 拆卸和安装).

17.

18. 降下车辆。

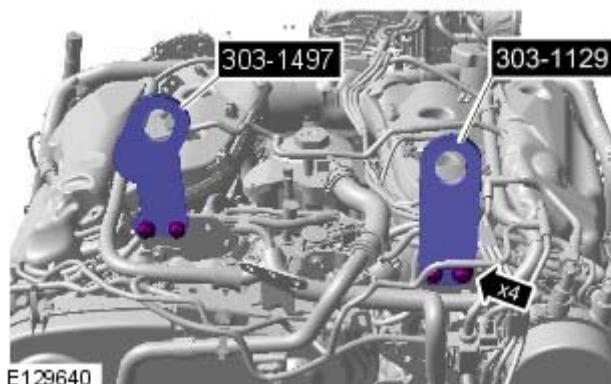
19.

- 拆下支撑发动机的专用工具。
- 专用工具: [303-021](#)



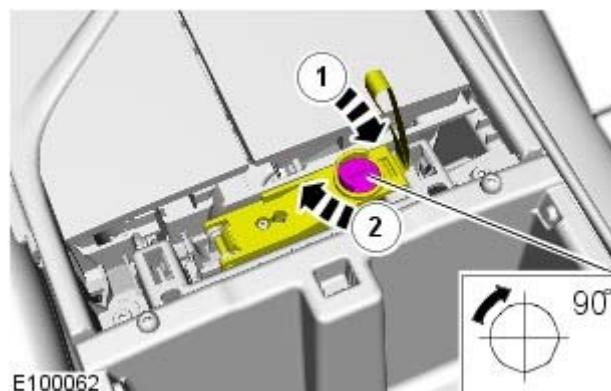
20.

- 从发动机上卸下专用工具。
- 专用工具: [303-1129](#), [303-1497](#)



21. 参阅: Engine Cover - 3.0L V6 - TdV6 (501-05 Interior Trim and Ornamentation, 拆卸和安装).
22. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01 Battery, Mounting and Cables, 一般步骤).

23.



24.



已发布： 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 - 变速器 V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机

拆卸

注意： 各图示中可能存在某些差异，但基本信息始终是正确的。

注意： 为清晰起见，某些图示中可能没有显示变速器。

1. 参阅： Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).

2.  **警告：** 确保采用车轴支架支撑好车辆。

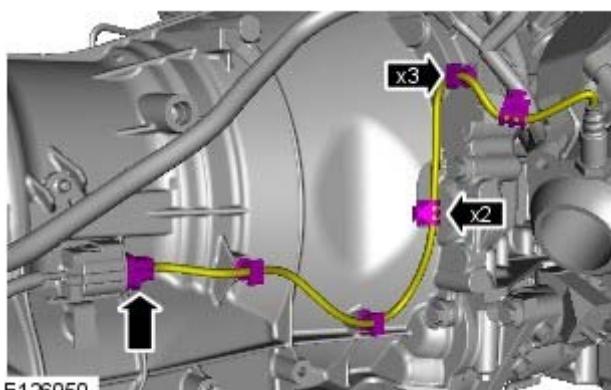
举升并支撑好车辆。

3. 参阅： Exhaust System (309-00, 拆卸和安装).

4.

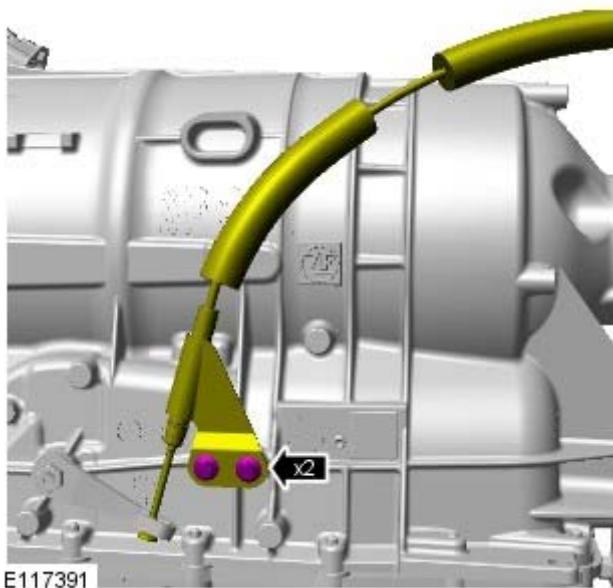


5.

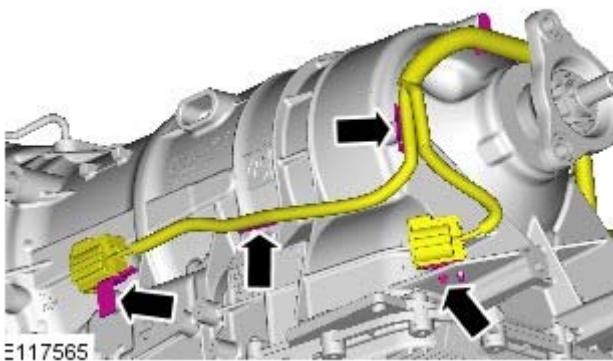


6.

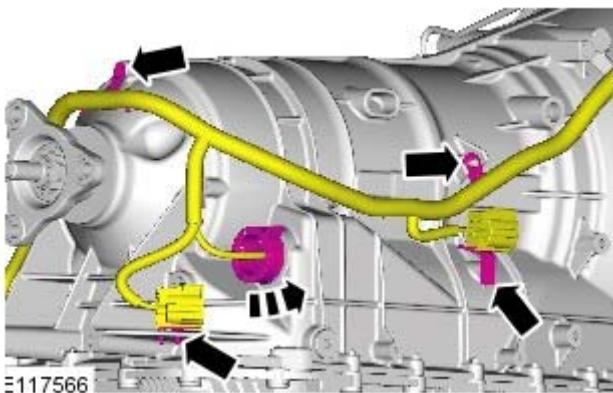
www.car60.com



7.

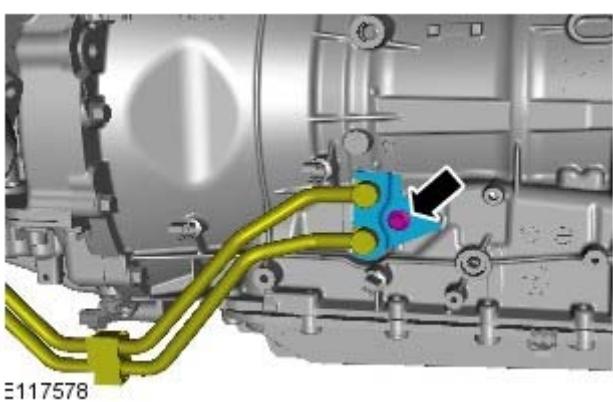


8.

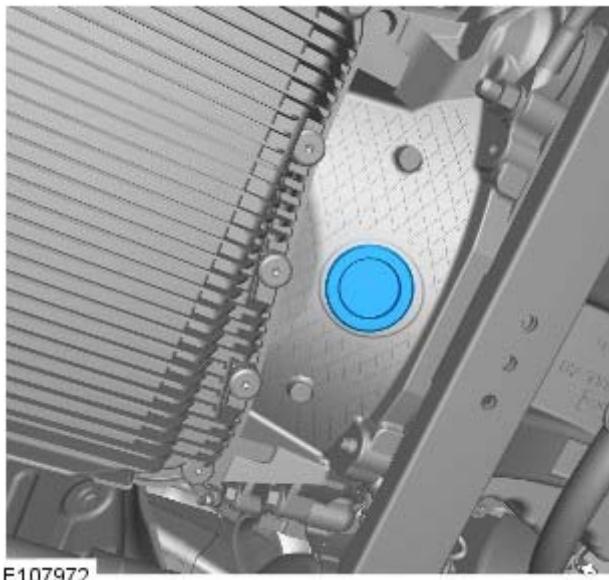


9.  小心: 为收集漏出的液体做好准备。

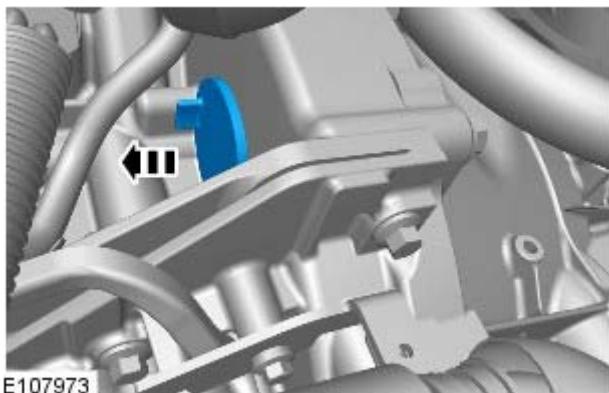
注意: 确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。



10.

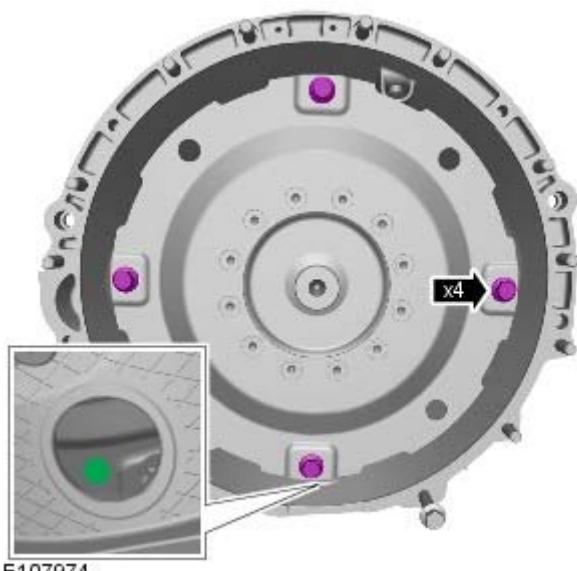


11.

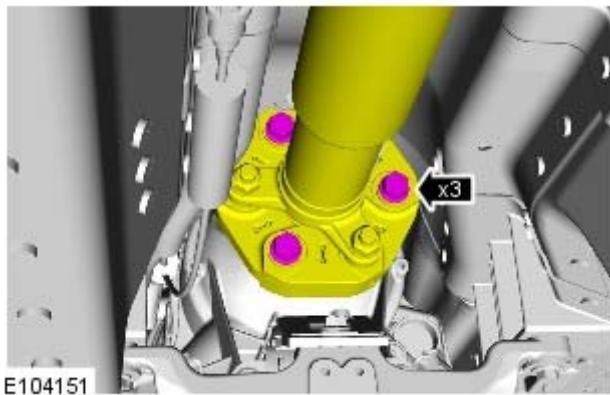


12.

- 确保在拆下最后一个变矩器螺栓时可通过检查孔看见对准标记。



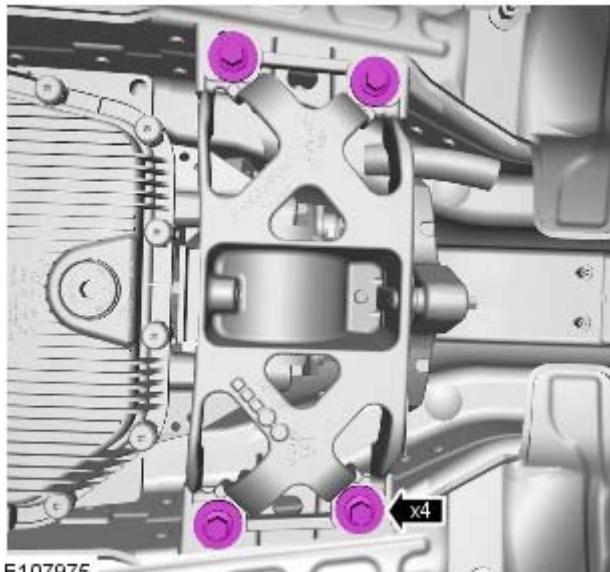
13.



14.  警告：请确保使用合适的固定带固定变速器。

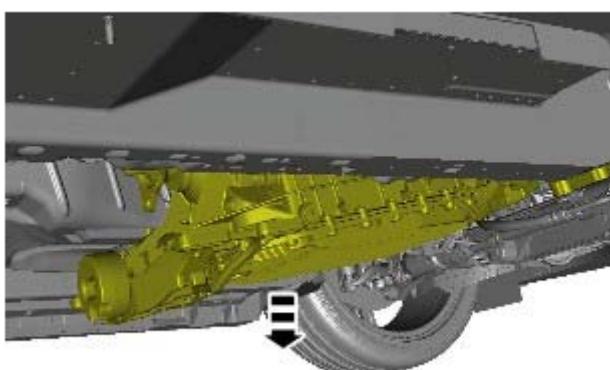
使用合适的支座支撑变速器。

15.



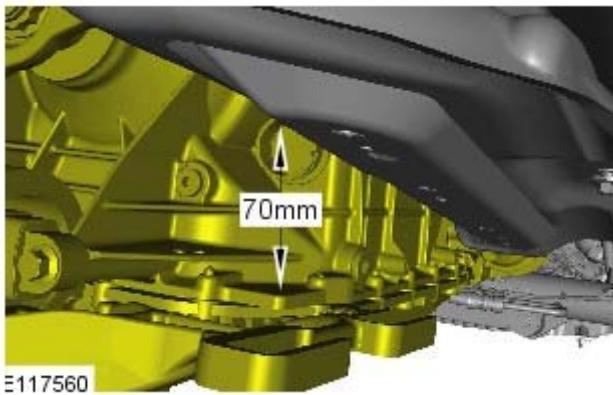
16. 注意：降低变速器，以便检修。

降低变速器后部，以便维修。

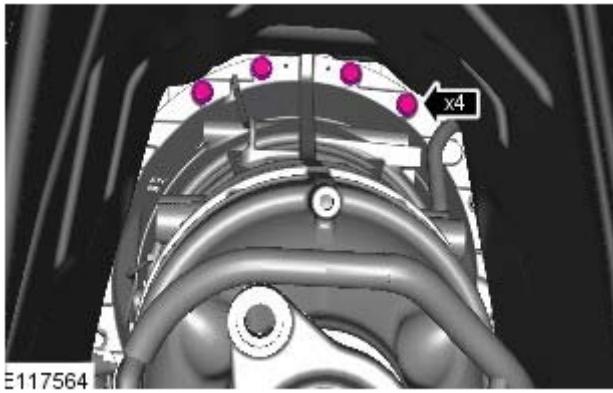


E117561

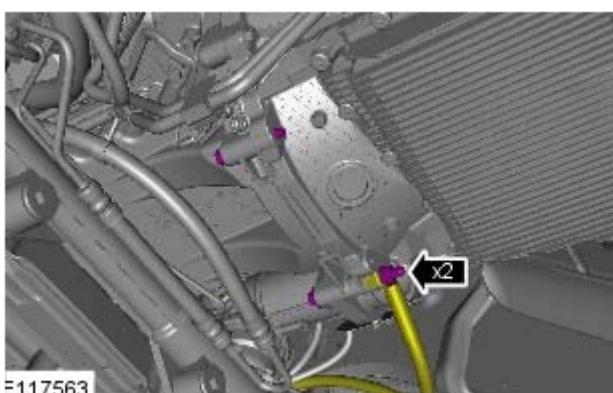
17. 注意：降低变速器，以便检修。



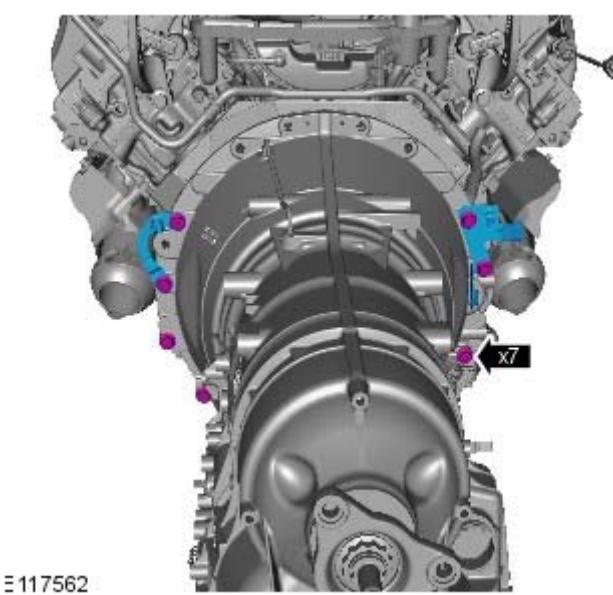
18.



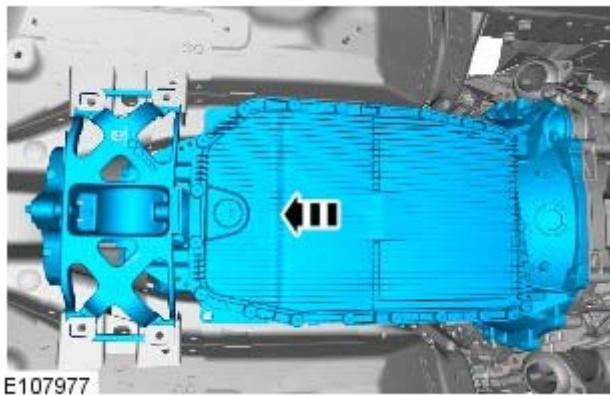
19.



20.



www.car60.com



21.

小心： 确保变矩器与变速器仍然连接在一起。

注意： 本步骤需要另一技术员协助完成。

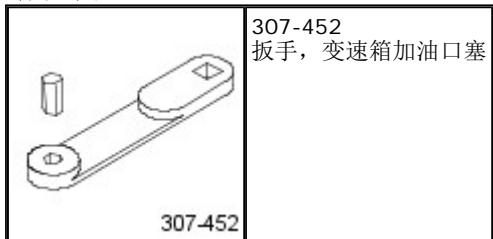
- 安装变矩器定位器。

已发布： 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 - 变速器放油和加油

一般步骤

专用工具



警告：

当排放油液时, 请特别小心, 因为油液可能非常热。

当在热的排气系统附近工作时, 请特别小心。

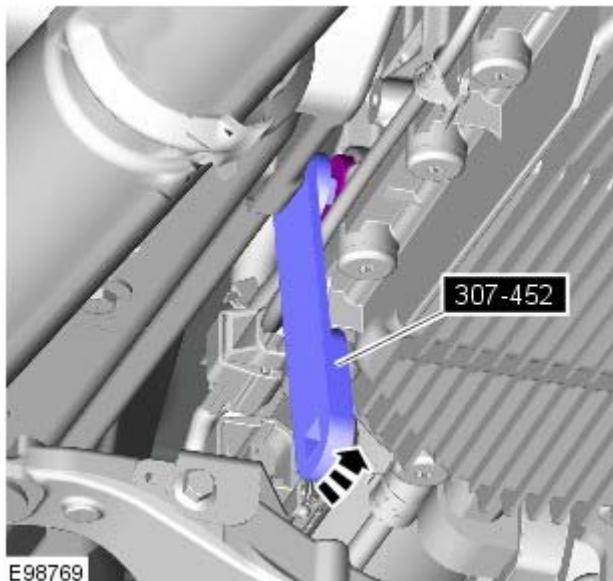
注意： 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。

1. 警告： 确保采用车轴支架支撑好车辆。

举升并支撑好车辆。

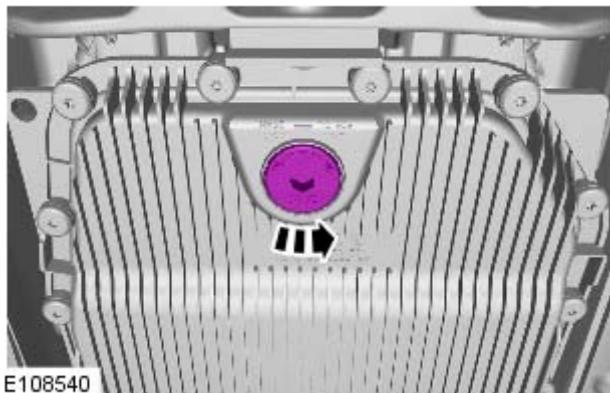
2. 参阅：Air Deflector (501-02, 拆卸和安装).
3. 在变速器下部放置一个容器。

4. 专用工具: [307-452](#)



5.

- 排放油液。
- 丢弃部件。

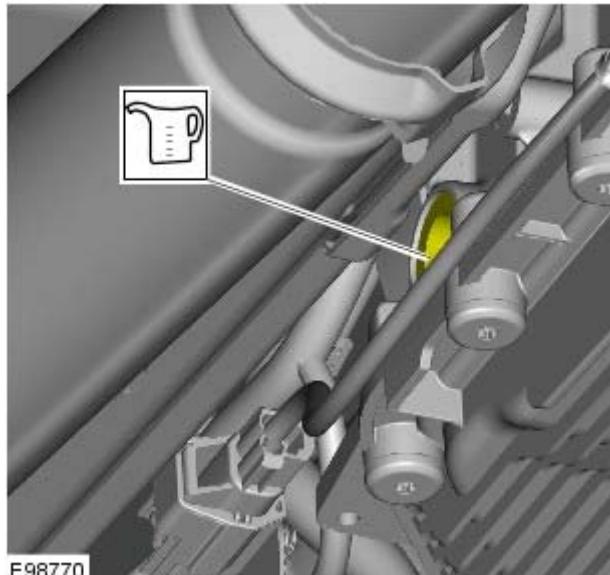


6. 扭矩: 8 Nm

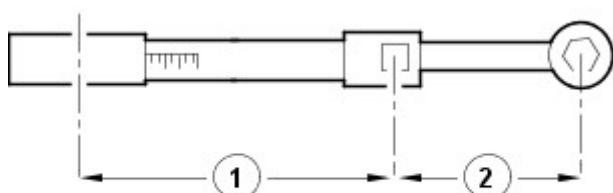
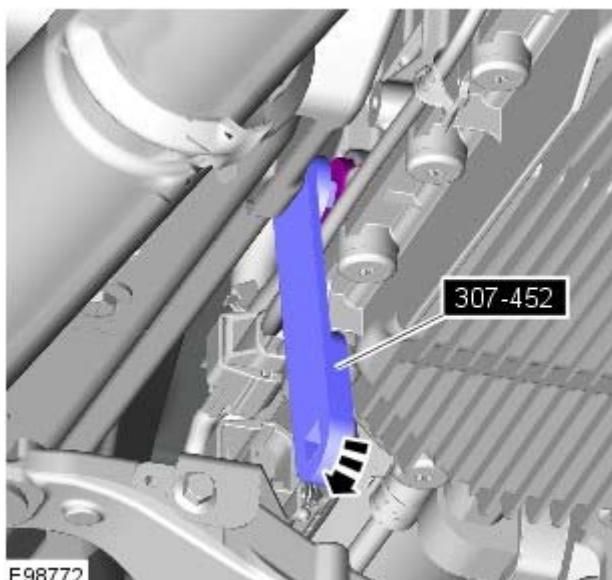
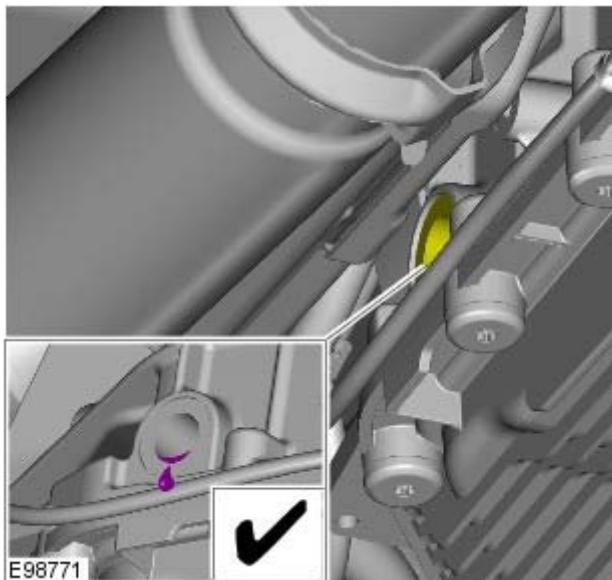


7. 注意: 使用达到Jaguar规格的变速器油液。

- 为变速器加注油液。



8. 使变速器油液从变速器加油塞孔中排出, 直至几乎停止。



E37107

9. 注意: 安装一个新的密封垫圈。

- 松散安装变速器加油口塞。

10. 小心: 确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。否则, 将可能导致车辆损坏。

- 若要确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。使用专用工具和扭矩扳手时必须遵照以下计算步骤。
 - 步骤 1. 将扭矩扳手 (1) 的有效长度乘以 35 Nm。
 - 步骤 2. 将专用工具 (2) 的有效长度加上扭矩扳手 (1) 的有效长度。
 - 步骤 3. 将步骤 1 的总和除以步骤 2 的总和。
 - 步骤 4. 将扭矩扳手设置为步骤 3 所得的数值。
 - 将变速器加油塞紧固至计算出的扭矩。

11. 检查变速器油液液位。

参阅: Transmission Fluid Level Check (307-01, 一般步骤).

12. 参阅: Air Deflector (501-02, 拆卸和安装).
13. 降下车辆。

www.car60.com

已发布： 11-五月-2011

**自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 - 变速器控制模块(TCM)和主控制阀体 TDV6 3.0 升柴油机/V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机
拆卸和安装**

拆卸

注意： 变速器控制模块（TCM）是主控制阀体的一部分，因此不能单独保养。

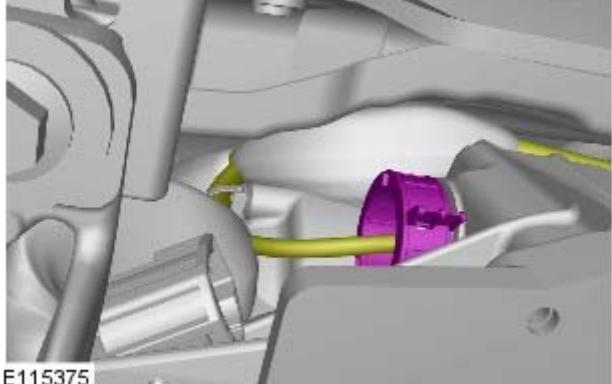
1. 参阅：Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).

2.  **警告：** 确保采用车轴支架支撑好车辆。

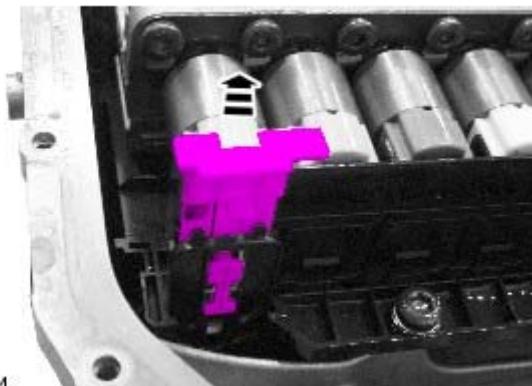
举升并支撑好车辆。

3. 参阅：Transmission Fluid Pan, Gasket and Filter (307-01, 拆卸和安装).

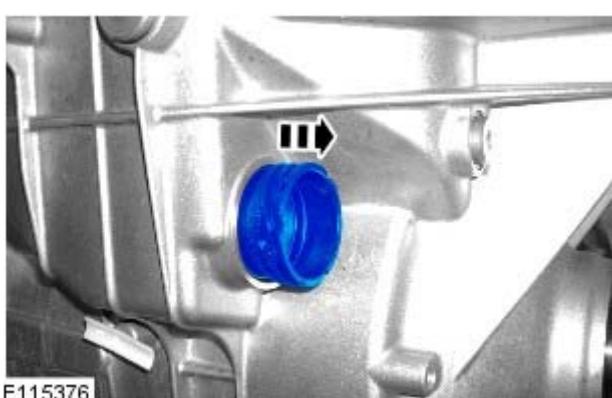
4.



5.

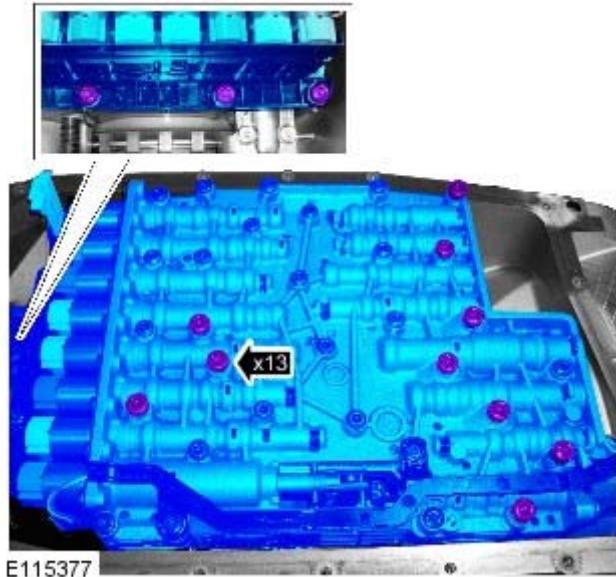


6.  **小心：** 丢弃部件。

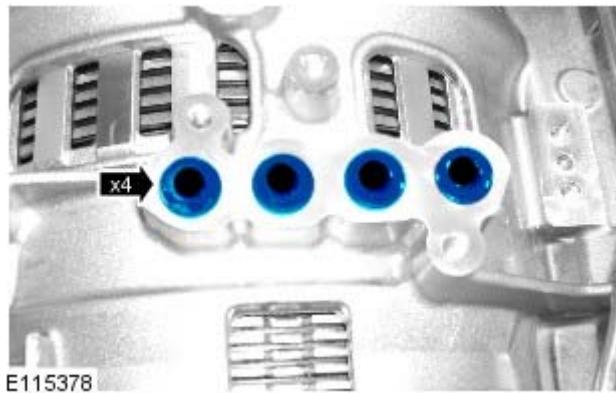


7.  **小心：** 为收集漏出的液体做好准备。

注意: 记下手动驻车制动释放杆的位置。



8.



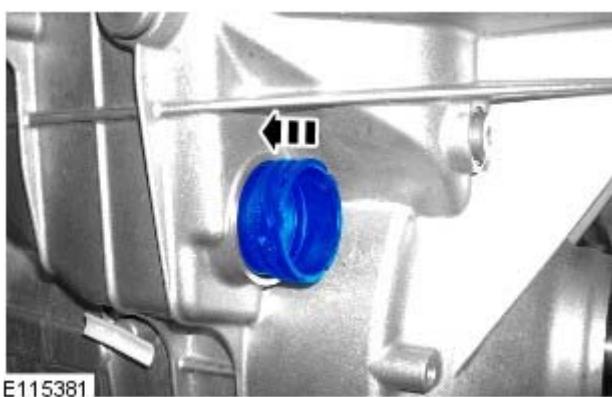
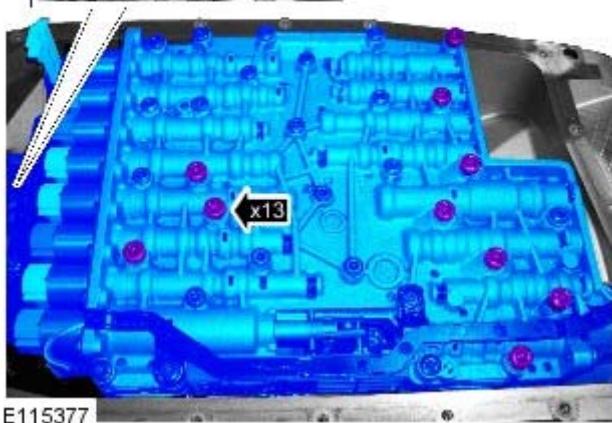
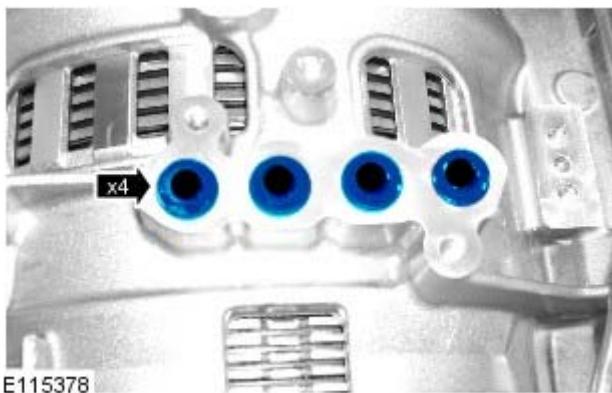
9.



安装

1. 小心:

-  请确保完全装配时, 所有密封件的突出量相同。
-  安装新密封件。
 - 安装新的密封块。



2. 小心:

! 安装新密封件。

! 请确保完全装配时, 所有密封件的突出量相同。

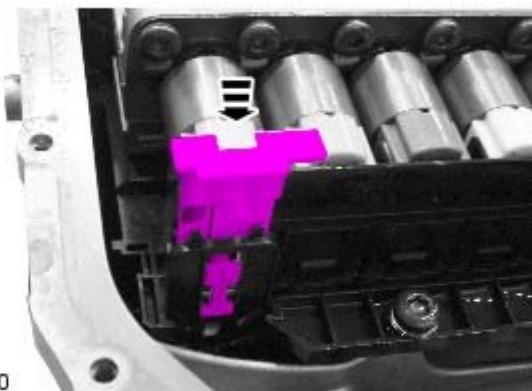
3. ! 小心: 确保手动驻车制动器释放杆正确接合。

扭矩: 8 Nm

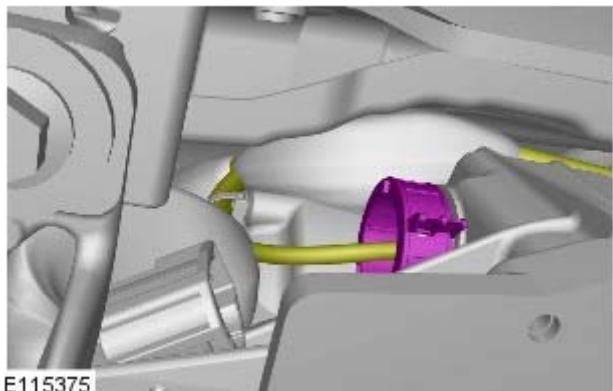
4. ! 小心: 请确保已安装新的部件。

www.car60.com

5.



6.

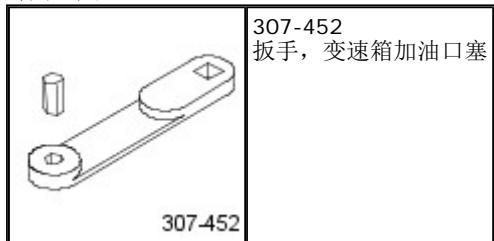


7. 参阅: Transmission Fluid Pan, Gasket and Filter (307-01, 拆卸和安装).
8. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).
9. 如已安装新部件, 使用 Jaguar 许可的诊断设备进行配置。

已发布： 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 - 变速器液位检查

一般步骤

专用工具**检查**

警告：

 当排放油液时，请特别小心，因为油液可能非常热。

 当在热的排气系统附近工作时，请特别小心。

注意： 各图示中可能存在某些差异，但基本信息始终是正确的。

1.

- 在开始检查变速器油液位之前，必须遵守下列步骤。
- 车辆必须在水平面上。
- 必须应用驻车制动。
- 发动机必须在变速器控制开关（TCS）处于“P”位置时运行 2 分钟。

2.

-  小心： 在开始检查变速器油液位之前，确保变速器油温度低于 30 度。

将诊断工具与车辆连接。

3.

- 启动发动机。
- 使用并踩住脚制动器。
- 将换档杆从“P”移开通过所有档位，在每个档位停留 2–3 秒钟，然后返回“P”位置。

4.

-  警告： 确保采用车轴支架支撑好车辆。

举升并支撑好车辆。

5. 参阅：Air Deflector (501-02, 拆卸和安装)。

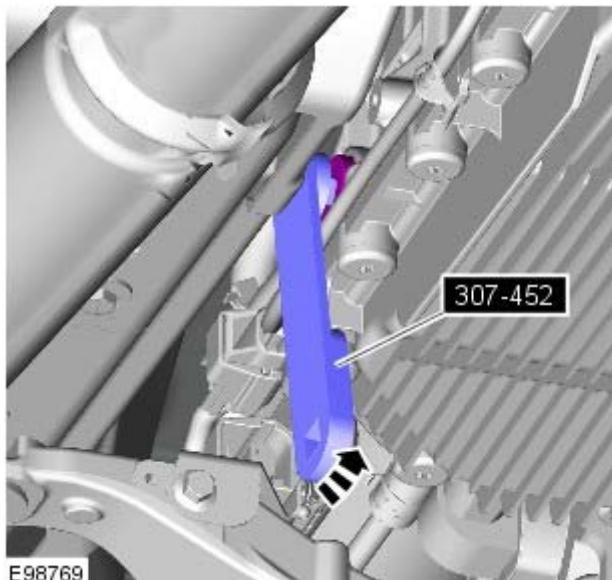
6. 在变速器加油塞下方放置一个合适的容器。

7. 小心：

 变速器油液位的检查只能在油温度介于 30 度和 50 度之间时进行。如果读数超出此温度范围，获得的液位将不正确。

 丢弃密封件。

- 专用工具: [307-452](#)
- 清洁变速器油液位塞周边区域。



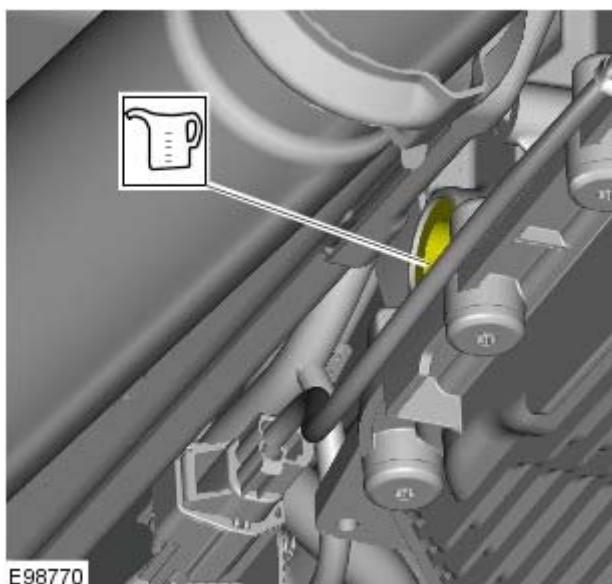
调整

警告:

 当排放油液时, 请特别小心, 因为油液可能非常热。

 当在热的排气系统附近工作时, 请特别小心。

注意: 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。

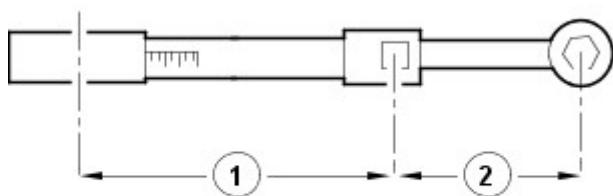
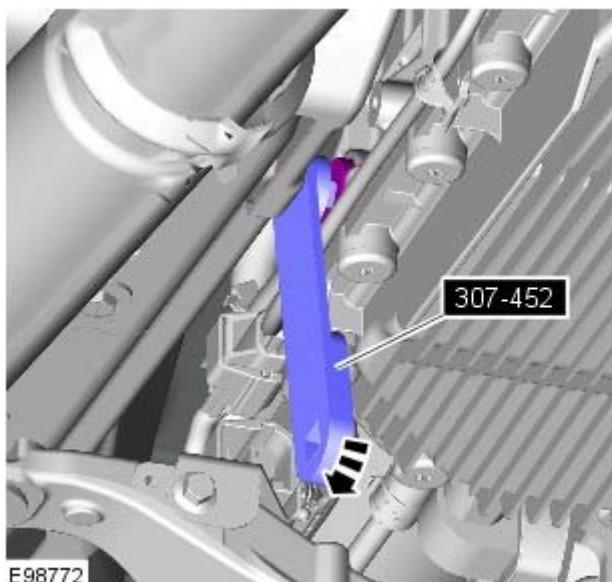
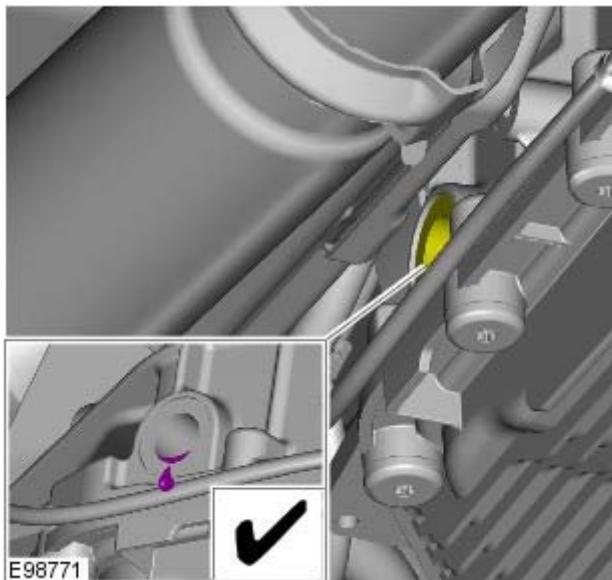


1. 注意: 使用达到 Jaguar 规格的变速器油。

如果变速器油不从变速器加油塞孔中流出, 则变速器油液位不足。如果是这种情况, 往变速器加油塞孔中加入以 0.5 升为单位的变速器油, 直至油液溢出。

2. 注意: 确保变速器油温度不超过 50 °C (122 °F)。如果变速器油温度超过 50°C (122°F), 则停止变速器油液位检查, 并且让变速器油冷却, 直至其温度低于 30°C (86°F)。

使变速器油从变速器加油塞孔中排出, 直至几乎停止。



E37107

3. 注意: 安装一个新的密封垫圈。

使用专用工具安装新的变速器加油塞。

4. 小心: 确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。未能遵守这一指令可能会导致车辆损坏。

- 确保将变速器加油塞紧固至正确的规格。使用专用工具和扭矩扳手时必须遵照以下计算步骤。
- 步骤 1。将扭矩扳手 (1) 的有效长度乘以 35 牛米。
- 步骤 2。将专用工具 (2) 的有效长度加上扭矩扳手 (1) 的有效长度。
- 步骤 3。将步骤 1 的总和除以步骤 2 的总和。
- 步骤 4。将扭矩扳手设置为步骤 3 所得的数值。
- 将变速器加油塞紧固至计算出的扭矩。

5. 拆除专用工具。
6. 拿走容器。
7. 参阅: Air Deflector (501-02, 拆卸和安装)。
8. 降下车辆。
9. 断开诊断工具。

已发布: 11-五月-2011

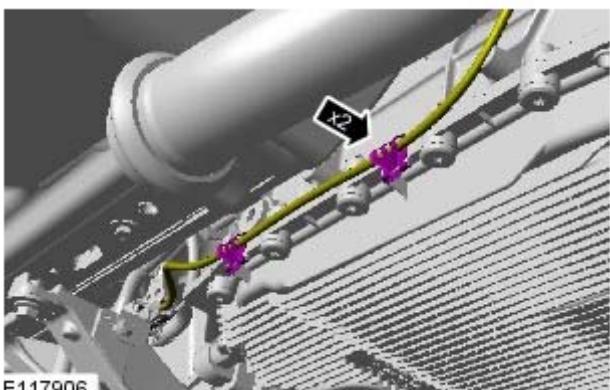
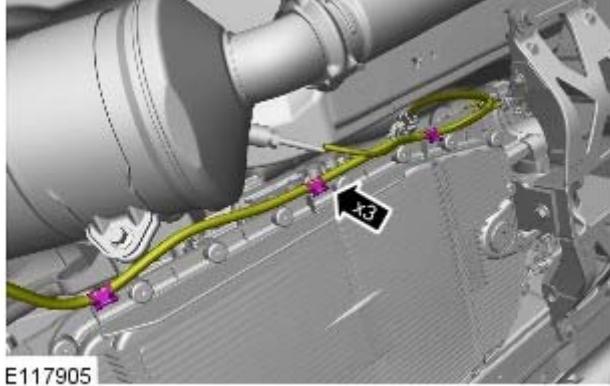
**自动变速器/驱动桥 - 车辆配备: 6HP28 6 速自动变速器 - 变速器油底壳、衬垫和滤清器 TDV6 3.0 升柴油机/V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机
拆卸和安装**

拆卸

注意: 该程序中的拆卸步骤可能包括安装的详细信息。

1. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).
2. 举升并支撑好车辆。
3. 参阅: Transmission Fluid Drain and Refill (307-01, 一般步骤).

4.



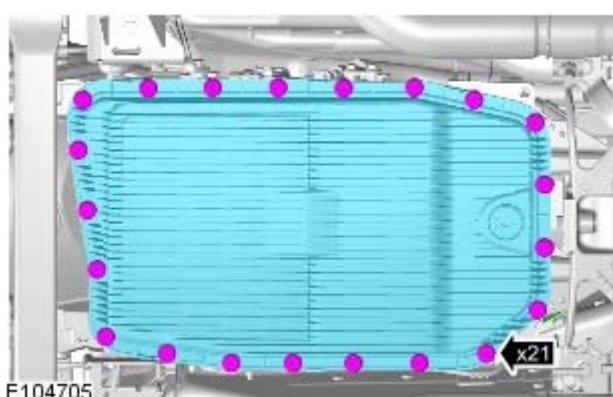
5. 注意: 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。

6. 小心:

确保部件周围的区域干净且没有杂质。

为收集漏出的液体做好准备。

扭矩: 8 Nm



安装

1. 要进行安装, 请按拆卸顺序反向执行。

已发布： 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 - 输入轴密封件

拆卸和安装

专用工具

 100-012 E54135	100-012 滑锤
 100-012-01	100-012-01 滑锤适配器
 307-613 E84067	307-613 固定销, 变矩器
 308246	308-246 安装器, 前密封件
 308-375	308-375 拆卸器, 输入和输出密封件

拆卸

注意： 该程序中的拆卸步骤可能包括安装的详细信息。

所有车辆

- 参阅：Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).
- 警告： 确保采用车轴支架支撑好车辆。

举升并支撑好车辆。

配备 3.0 升柴油发动机的车辆

- 参阅：Transmission - 3.0L V6 - TdV6 (307-01, 拆卸).

配备 3.0 升发动机的车辆

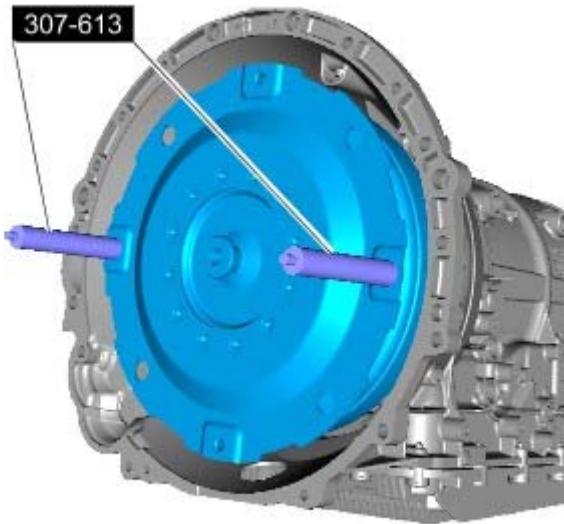
- 参阅：Transmission - 3.0L NA V6 - AJ27 (307-01, 拆卸).

配备 5.0 升自然进气发动机或 5.0 升机械增压发动机的车辆

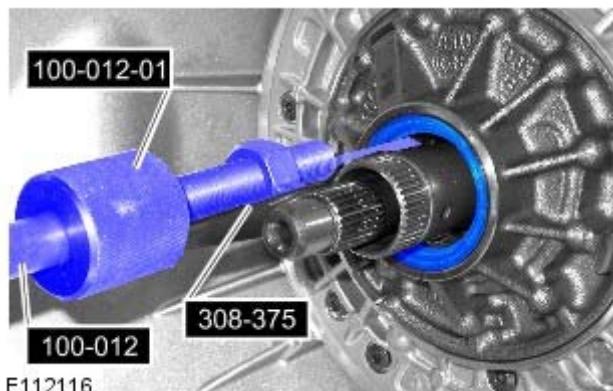
5. 参阅: Transmission - 5.0L NA V8 - AJ133/5.0L SC V8 - AJ133 (307-01, 拆卸).

所有车辆

6. 专用工具: [307-613](#)



E112115



E112116

7. 小心:

尤其小心切勿损坏部件的边缘。

丢弃密封件。

专用工具: [100-012](#), [100-012-01](#), [308-375](#)

安装

所有车辆



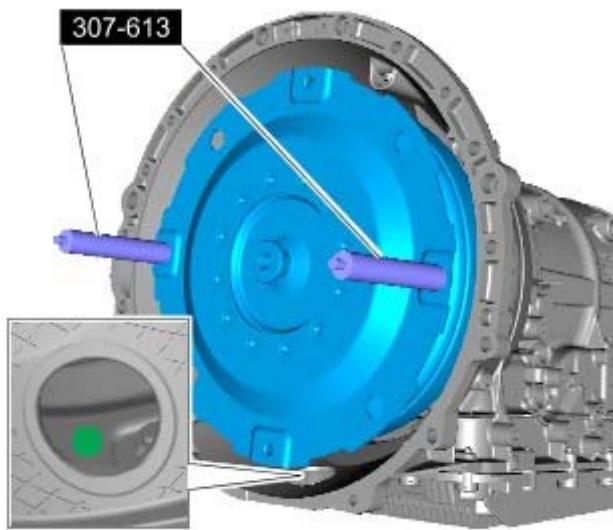
E112117

1. 小心: 安装一个新的密封件。

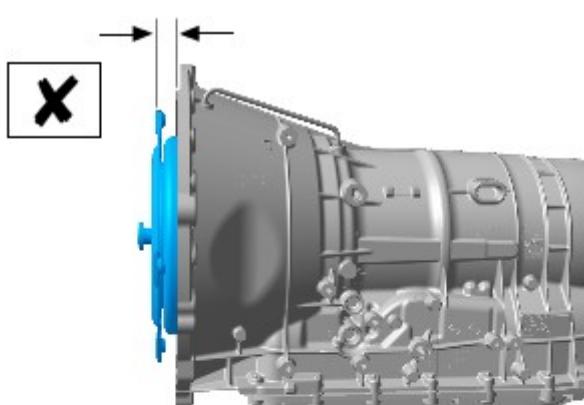
专用工具: [308-246](#)

2. 注意: 确保对准标记通过如图所示的检查孔可见。

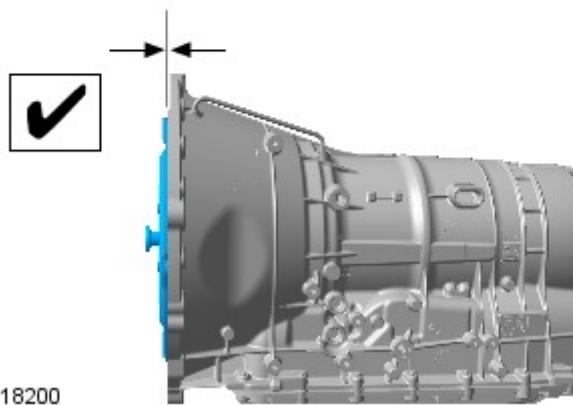
专用工具: [307-613](#)



E112118



3.  小心: 请确保变矩器完全位于机油泵传动装置中。



E118200

配备 5.0 升自然进气发动机或 5.0 升机械增压发动机的车辆

4. 参阅: Transmission - 5.0L NA V8 - AJ133/5.0L SC V8 - AJ133 (307-01, 安装).

配备 3.0 升发动机的车辆

5. 参阅: Transmission - 3.0L NA V6 - AJ27 (307-01, 安装).

配备 3.0 升柴油发动机的车辆

6. 参阅: Transmission - 3.0L V6 - TdV6 (307-01, 安装).

所有车辆

7. 参阅: Battery Disconnect and Connect (414-01, 一般步骤).

www.car60.com

已发布： 28-十二月-2012

自动变速器/驱动桥 - 车辆配备： 6HP28 6 速自动变速器 -

小心： 小心：只能使用 Shell M1375.4 自动变速器油。 使用其他任何油液可能会导致变速器失灵或故障。

说明	间隔
正常维护	一次加注终生使用。
严酷工作条件下的维护	每 48,000 公里 (30,000 英里) 更换一次油液。

注意： 润滑油、油液、密封胶和粘合剂

说明	规格
变速器液	Shell M1375.4
密封剂	WSS-M4G323-A6
金属表面清洁剂	WSW-M5B392-A
高温润滑脂	Molecote FB180

注意： 一般规格

车辆	发动机	容量约数 (升)	添加容量空箱加注约数，包括冷却器和输油管。检查正常工作温度下的液位。不要过量添加。如果有必要添加或更换油液，只能使用已被供应商证明符合所示的 Jaguar Land Rover Limited 规格的油液。美国夸脱
XJ	所有车辆	10.0	10.57

注意： 扭矩规格

说明	Nm	lb-ft	lb-in
变速器固定螺栓	48	35	-
变速器底座固定螺栓	45	33	-
变速器加油塞	A	A	A
变速器控制模块 (TCM) 和主控制阀阀体固定螺栓	8	-	53
输出轴法兰固定螺母	60	44	-
变矩器固定螺栓	63	46	-
变速器液冷却器管固定螺栓	10	7	-
变速器放油塞	8	-	53
变速器油盘、密封垫圈和滤清器固定螺栓	8	-	53
A = 请参考有关步骤以获得正确的扭矩顺序			